

# Ruta del Ferrocarril

ruta del Ferrocarril

El recorrido transita por la **antigua vía del ferrocarril minero** que realizó la línea Villaoadrid - Ribadeo hasta el año 1964, muestra de arquitectura industrial del siglo XX.

Iniciamos el paseo en la **antigua estación de San Tirso de Abres**, hoy rehabilitada para vivienda privada, encontrándonos el primero de los seis túneles a escasos 300 m, continuando al lado del  **río Eo** disfrutando en cada momento de estupendas panorámicas del cauce fluvial, de incalculable valor ecológico y piscícola, en el que abundan gran número de especies acuáticas siendo las más características la trucha, la lamprea y el salmón.

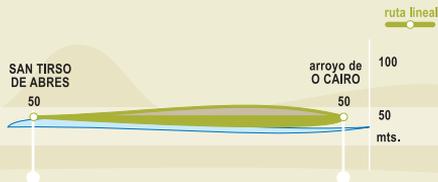
Posteriormente el camino atraviesa la carretera general N-640 y nos conduce hasta una **antigua central eléctrica** construida en 1932 situada justo antes de atravesar otro de los túneles horadados en la roca viva, que nos deja próximos a la pasarela peatonal sobre el  **río Eo**.

Poco después del último túnel nos encontramos con unas pequeñas construcciones de mampostería "casetos", con cubierta de pizarra a dos aguas que servían para albergar el carbón usado por el ferrocarril. Siguiendo la ruta llegamos al punto donde Galicia y Asturias se dan la mano, sobre el **arroyo de O Cairo** que actúa de divisoria natural. En este punto termina la parte asturiana de la ruta y podemos optar por dar la vuelta o continuar durante 6 km. por asfalto hasta llegar al pueblo de **A Pontenova (Lugo)**, donde se yerguen cuatro hornos de calcinación que servían para transformar el mineral que transportaba el ferrocarril.

Volveremos hasta **San Tirso** por el mismo camino de ida.

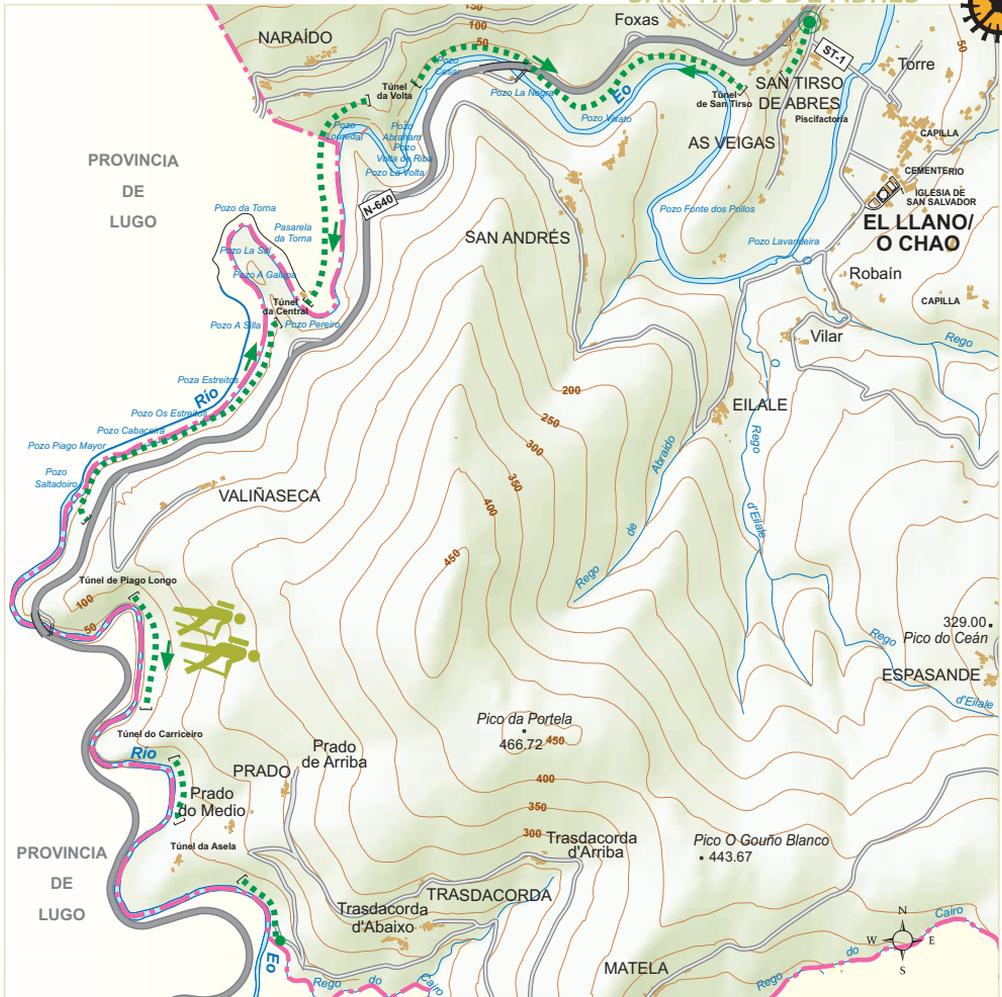


**Itinerario:** San Tirso de Abres  
Arroyo de O Cairo  
**Tipo:** Ruta lineal  
**Dificultad:** Baja  
**Distancia:** 14 km ida y vuelta  
**Duración:** 4 horas



PERFIL NIVEL DE RUTA

# SAN TIRSO DE ABRES



ruta del ferrocarril

escala 1:25.000